

# HERZLICH WILLKOMMEN IN EDERMÜNDE



Flashmob in Holzhausen

© Fotos: Rainer Sander



Günther Schumann wird laut, damit's leiser wird



Ganz nah dran: Die LKW brettern über den Ort

## Laut sein, bis es leiser wird...

### Flashmob zum Tag gegen Lärm in Holzhausen



Schluss mit Lustig

**EDERMÜNDE-HOLZHAUSEN.** Wenn man in Südhessen lebt, in verkehrsreichen Häuserschluchten von Mainhattan, an mehr als 25 Autobahnkreuzen und Dreiecken von 10 verschiedenen Autobahnen zwischen Hanau und Wiesbaden und unter Einflugschneisen von Rhein-Main, Erbenheim oder Egelsbach, der weiß, was Lärm bedeutet. Unter diesem Eindruck ist zu erklären, dass man auf Fahrten durch Ballungsräume wenig Häuser sieht, weil Lärmschutzwände und Überdachungen die Sicht verhindern. Aktuell werden, so die Interessengemeinschaft Lärmschutz A 49 (IgL) in Holzhausen, für eine Einhausung der A 661 bei Bad Homburg 350 Millionen Euro und zwischen Offenbach und Frankfurt 190 Millionen eingeplant.

#### Lärmschutz im Süden – Wildbrücken im Norden

Blickt der Südhesse hingegen nach Norden, sieht er dort offensichtlich nur weites grünes Land, auf dem ein paar Bauern die Kühe weiden, Schweine züchten oder

Weizen anbauen. Da wird durch etwas Lärm der zukünftig meistbefahrenen Nord-Süd-Route niemand beeinträchtigt?

Das wäre ein Erklärungsmuster dafür, dass selbst für bestehende Autobahnen in Südhessen dreistellige Millionenbeträge vorhanden sind, auf einer Autobahn mitten durch Wohngebiete in Nordhessen jedoch nicht einmal ein wirklich schallschluckender, sondern lediglich ein schallmindernder Asphalt verbaut wird, der den Lärm in Edermünde nur um zwei Dezibel reduziert.

#### Nicht nur Tierschutz – auch Gesundheitschutz für die Menschen

Es sei, so IgL, genügend Geld für Grün- und Wildschutzbrücken da, 5 Millionen Euro für jede, erklärte IgL-Sprecher Günther Schumann. Dann bitte auch für die Menschen! Nichts gegen Tierschutz, aber schon ein Zehntel dieses Budgets könnte die Situation der Holzhäuser erträglich gestalten.

Sie sind gegen eine Zwei-Klassen-Gesellschaft, nach der nur an Neubaubauabschnitten hohe Grenzwerte vorgeschrieben, an Alt-Bestand sogar Rechtsmittel wenig verheißungsvoll sind. Was Hessenmobil tut und das „grüne Verkehrsministerium“ sagt, versteht zurzeit niemand in Holzhausen. Mehrmals wurden Geschwindigkeits-Beschränkungen eingerichtet, wieder aufgehoben, neu eingerichtet, abermals aufgehoben oder verschoben. Während sich das Ministerium in dieser Woche für eine Beschränkung lobt, hat Hessenmobil die Tempo-100-Schilder gerade mal wieder abgeschraubt.

**MANDT**  
Abbruch - Containerdienst - Entsorgung  
Abfall-Direktabnahme (betriebseigene)  
Containergrößen 1 - 34 m³  
Mutterboden, Sand, Kies  
Gebäude-Abbruch

Wir haben für Sie geöffnet:  
Mo. bis Fr. 8 bis 17 Uhr und Sa. 9 bis 12 Uhr  
Heinrichsweg 8, 34295 Edermünde-Grifte  
Telefon 0 56 65 70 05 und 05 61 40 10 50  
info@abbruch-mandt.de - www.abbruch-mandt.de

se Awareness Day“, (Tag gegen Lärm) mit dem Motto „Alles laut oder was?“.

Nicht nur die Gegenwart, auch die Zukunft lässt die Holzhäuser nach Rosenmontag zum zweiten Mal auf der Hauptstraße laut werden, damit es endlich leiser wird. Bisher fahren 40.000 KFZ täglich auf der A 49. Zeiten, in denen sie zwischen Borken und Neuental tagelang gesperrt werden kann, weil „Cobra 11“ Szenen für Verfolgungsjagden dreht, sind nach dem Lückenschluss zur A 5 endgültig vorüber. Hessenmobil schätzt nur 12.000 zusätzliche Fahrzeuge. Wer weiß, wieviel Diesel-LKWs durch Streckenverkürzung und Umfahren der Berge auf der A 7 einsparen und dass alle „Navis“ alle Autos statt über die A7, zukünftig über die A 49 zur A 5 lenken, ahnt was kommt. Jetzt sollen die Abgeordneten an ihre Aufgabe, die Bürger in Nordhessen zu vertreten, erinnert werden. (rs)

#### Internationaler Tag gegen Lärm

Zufällig trafen sich am 24. April etwa 50 Holzhäuser am lauteften Punkt im Dorf unter der A 49, zufällig hatten alle gelbe Warnwesten dabei, zufällig hatten zwei Traktoren eine Panne vor und hinter der Autobahnbrücke. Anlass für den ersten Flashmob geben Lärm: Der Internationale „Noi-



Karin Hübler fragt nach Antworten von Hessenmobil

**CORREUS GRABMALE**  
WERRAWEG 1 34302 GUXHAGEN  
www.grabmale-correus.de  
FON 05665 / 2169

**NEU! TREUHAND-VORSORGEVERTRÄGE  
KEINE FOLGEKOSTEN  
für SIE und IHRE ANGEHÖRIGEN!**

**MEISTERBETRIEB seit über 100 JAHREN**

#### Impressum

Verlag + Herausgeber:  
LINUS WITTICH Medien KG  
Waberner Str. 18, 34560 Fritzlar  
Tel. 0 56 22 / 80 06-0  
www.wittich.de

Geschäftsführer:  
Thomas Barthel

Verantwortlich für Text  
und Anzeigen:  
Insa Osterhorn  
Tel.: 0 56 22 / 80 06 14

Anzeigenverkauf und Inhalt:  
Michaela Nordmann,  
Tel.: 01 51 / 62 90 80

Druck:  
DRUCKHAUS WITTICH KG  
Industriestraße 9-11, 36358 Herbsheim  
© KW 19/2019  
LINUS WITTICH Medien KG

Verteilung:  
Deutsche Post AG

Alle Rechte vorbehalten. Nachdruck und fotomechanische Vervielfältigung, auch auszugsweise, nur mit vorheriger schriftlicher Genehmigung des Verlegers. Alle Angaben nach bestem Wissen, jedoch ohne Gewähr auf Richtigkeit und Vollständigkeit. Irrtum vorbehalten. Für Druckfehler keine Haftung.

**LINUS WITTICH**  
Lokal informiert. Druck. Internet. Mobil.